



Finalizan las obras de mejora de la continuidad fluvial en el azud de La Granadilla de Badajoz

- La actuación incrementa la capacidad de desagüe del azud y favorece el transporte natural de sedimentos y lodos acumulados, lo que facilita las labores de control del nenúfar mejicano en el río Guadiana

28 de julio de 2026.- La Confederación Hidrográfica del Guadiana (CHG) ha concluido el proyecto de mejora de la continuidad fluvial en el azud de La Granadilla (Badajoz). El delegado del Gobierno en Extremadura, José Luis Quintana, y el presidente del Organismo de cuenca, Samuel Moraleda, han visitado esta mañana las obras, que han supuesto una inversión de 5.399.532,01 euros y han sido financiadas por la Unión Europea a través de fondos NextGenerationEU en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).

Los trabajos han consistido en la instalación de un órgano de desagüe compuesto por un sistema de cierre mediante compuertas y un canal de descarga, lo que permite incrementar la capacidad de desagüe del azud. Esta mejora favorece el transporte natural de los sedimentos y lodos acumulados que arrastra el río Guadiana durante los episodios de avenidas.

La permeabilización del azud facilita también la reducción temporal de la lámina de agua para acometer actuaciones de mantenimiento en el cauce, lo que resulta imprescindible para las actuaciones de control del nenúfar mejicano (*Nymphaea mexicana*), especie exótica invasora cuya expansión está directamente vinculada a la presencia de aguas estancadas aguas arriba del obstáculo.

Asimismo, la actuación garantiza la continuidad del servicio del colector general de aguas residuales de la margen izquierda de Badajoz, alojado en el interior del azud, que permite el paso de las aguas hasta la EDAR de Badajoz en la margen derecha.

La actuación da cumplimiento a los objetivos del Plan de Gestión del Riesgo de Inundación (PGRI) de la demarcación hidrográfica del Guadiana y se suma a otras intervenciones ya ejecutadas para mejorar la continuidad fluvial del río, como la permeabilización del azud de La Pesquera, en la que se invirtieron 2,2 millones de euros.



Puesta en servicio del nuevo puente sobre la N-V

Tras la visita, Quintana y Moraleda se han desplazado al nuevo puente construido sobre la N-V, en la entrada de Talavera la Real, que hoy entra en servicio. Esta infraestructura, con una inversión próxima al millón de euros, constituye una de las actuaciones más relevantes incluidas en el proyecto de rehabilitación ambiental del río Limonetes.

La construcción de este puente permite habilitar un nuevo brazo del citado río, una actuación fundamental para proteger el entorno de Talavera la Real frente a episodios de crecidas extraordinarias, así como restablecer la normalidad en los desplazamientos, interrumpidos desde el pasado mes de febrero.