



Consejo de Administración de HIDROGUADIANA, S.A.

ADJUDICADAS LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE REPOSICIÓN DE LA CONDUCCIÓN DE ADUCCIÓN DESDE EL EMBALSE DE BEAS HASTA LA ETAP EL CONQUERO.

- Estas obras se enmarcan dentro de la actuación “Mejora del Abastecimiento a la ciudad de Huelva y su área de influencia”, que comprende una inversión total aproximada de 35 millones de €.
- La actuación que realizará la Sociedad Estatal Hidroguadiana, S.A., forma parte del Programa A.G.U.A.

3 jul. 08.- El Consejo de Administración de la Sociedad Estatal HIDROGUADIANA, S.A., presidido por D. Samuel Moraleda Ludeña, ha acordado en la sesión celebrada el 3 de julio en Madrid, la adjudicación del contrato de ejecución de las obras del proyecto de reposición de la conducción de aducción desde el embalse de Beas hasta la ETAP El Conquero por importe de 11,8 millones de € y un plazo de ejecución de 8 meses, a la empresa FCC CONSTRUCCIÓN, S.A.

El proyecto tiene por objeto mejorar la actual infraestructura de abastecimiento a la ciudad de Huelva que, procedente del embalse de Beas, se encuentra obsoleta y con importantes pérdidas de agua. El embalse de 3 Hm3 de capacidad, supone un complemento nada despreciable a los recursos hidráulicos procedentes del Sistema Andévalo - Chanza - Piedras, que son los que garantizan mayoritariamente el abastecimiento a la ciudad de Huelva y su área de influencia.

El Sistema de aducción del embalse de Beas es el más cercano a la capital y el transporte se realiza directamente por gravedad no siendo necesario ningún tipo de bombeo. Su contribución al abastecimiento se estima en el 30% de la demanda diaria. De esta manera, con la reparación del canal, la limpieza de la galería existente y la ampliación de la capacidad del nuevo tramo de conducción se conseguirá un mejor aprovechamiento de los recursos hídricos regulados por el embalse de Beas.



En la actualidad la aportación de Beas al abastecimiento no alcanza los 13.000 m³/d, estando limitado dicho caudal por la precariedad de la infraestructura, las fugas y la falta de capacidad. Con la actuación proyectada se va a mejorar sustancialmente la eficiencia del recurso, disminuyendo al mínimo las pérdidas, y además, incrementándose la capacidad de transporte de la conducción hasta un caudal de 25.000 m³/d. Esto proporcionará una mayor flexibilidad en el aprovechamiento de los recursos hidráulicos regulados en el embalse de Beas.

La solución proyectada, tras un estudio detallado de alternativas, consta de tres tramos diferenciados. El primer tramo contempla la reparación e impermeabilización del canal de hormigón existente de 2.230 m. de longitud, que va desde la presa hasta la entrada al túnel, en este primer tramo se procederá a la reparación e impermeabilización del mismo, y además, se ha previsto la reposición de las tuberías en los pasos de los arroyos Candón y La Jara. El segundo tramo lo constituye el túnel existente, cuya longitud es de 2.326 m., en el que se actuará realizando exclusivamente la limpieza del mismo. Por último, el tercer tramo que discurre desde la salida del túnel hasta la ETAP El Conquero se ha proyectado con una nueva conducción de 23.500 m. de longitud y 800 mm diámetro, constituida por una tubería enterrada con un trazado sensiblemente paralelo a la conducción existente que quedará fuera de servicio por su obsolescencia.

La inversión de toda la actuación, que asciende a 35 millones de euros, será financiada en un 70% por Hidroguadiana, S.A., que contará con la ayuda comunitaria de Fondos FEDER, y el 30% restante será aportado por Aguas de Huelva.

Esta actuación forma parte del Programa A.G.U.A. del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, que materializa la reorientación de la política del agua, mediante acciones concretas diseñadas para garantizar la disponibilidad y la calidad del agua en cada territorio.