



La Confederación Hidrográfica del Guadiana, en colaboración con otras administraciones y coordinadas por la Delegación de Gobierno, diseña un plan de choque dirigido a la limpieza integral del río

- En dicho plan colaboran la Administración del Estado, la Junta de Extremadura y la UEX

31 de agosto de 2018. La Confederación Hidrográfica del Guadiana, en colaboración con otras administraciones y coordinadas por la Delegación de Gobierno en Extremadura, diseña un plan de choque dirigido a la limpieza integral del río. En dicho Plan, que se desarrollará en los próximos meses y de cuyos detalles se irá informando puntualmente, colaboran la Administración del Estado, la Junta de Extremadura y la UEX.

De ese modo, se tratará de garantizar la continuidad y la disponibilidad de medios suficientes en todo momento y así reducir al máximo, en una primera fase, los tramos afectados actualmente por camalote y cumplir a continuación nuestro objetivo que es la limpieza intensiva del río.

Como en años anteriores, las altas temperaturas, propias de esta época, han favorecido el crecimiento y propagación espectacular del camalote a lo largo del tramo afectado del río Guadiana. El agua se encuentra cerca de los 27 grados centígrados lo que en combinación con la fuerte insolación permite el rápido desarrollo de esta planta invasora.

El tramo de río afectado sigue siendo el mismo que el pasado año, concretamente desde la desembocadura del río Zújar (Villanueva de la Serena) hasta la frontera portuguesa con cuyas autoridades se trabaja de forma coordinada.



El dispositivo para la lucha contra el camalote está compuesto por 8 equipos de maquinaria pesada para la extracción masiva, 20 embarcaciones, un barco cosechador y dos máquinas anfibas. Entre operarios, maquinistas, encargados y técnicos de la Confederación Hidrográfica del Guadiana hay unas 90 personas trabajando de forma exclusiva contra el camalote. Se está extrayendo diariamente unas 2.000 toneladas de planta.

Desde la aparición de esta planta invasora en el río Guadiana se han venido desarrollando trabajos de retirada de la misma por parte de la Confederación, que no han logrado su desaparición y, por tanto, es necesaria una evaluación de los medios aplicados para lograr una mayor eficacia. En este proceso se tendrán en cuenta la opinión de técnicos y expertos que puedan aportar experiencia y conocimiento en la búsqueda de las soluciones más adecuadas. Este Plan de choque ha sido trasladado ya al Ministerio de Transición Ecológica, que lo está evaluando y, próximamente, la CHG dará cuenta del mismo a las poblaciones afectadas.