

RECOMENDACIONES DE USO DE LA CARTA NÁUTICA DEL EMBALSE DE ALQUEVA (ZONA ESPAÑOLA)

- Estacarta náutica pretende ser una ayuda a la navegación y **en ningún caso** debe sustituir la navegación visual.
- La **CHG** no se responsabiliza de los posibles accidentes de navegación que puedan acontecer en el embalse de Alqueva, con o sin uso de las cartas náuticas publicadas.
- Los calados reflejados en las cartas náuticas, tienen como referencia el nivel de máximo embalse (152m sobre el nivel medio del mar en Alicante, en el embalse de Alqueva); nivel que sólo se alcanza con el embalse a su máximo nivel de llenado. Por tanto y dado que normalmente los calados reales son inferiores, es obligatorio que antes de iniciar la navegación se consulte la cota de embalse en la web del *Sistema Nacional de Informação de Recursos Hídricos* <http://snirh/apambiente.pt> para poder corregir en consecuencia los mencionados calados. **IMPORTANTE:** ver archivo "Configuración de las Cartas Náuticas Electrónicas"
- Se recomienda mantener una distancia de seguridad adecuada con respecto de la línea de costa y obstrucciones reflejadas en la carta náutica, acorde a las condiciones meteorológicas, velocidad y características de la embarcación y nivel de embalse.
- La ruta de máximo calado recomendada se ha diseñado para poder recorrer la zona española del embalse de Alqueva, por el trazado más seguro desde el punto de vista de calado y posibles obstrucciones.
- La carta náutica pretende reflejar el mayor número de elementos que pueden obstaculizar y/o poner en peligro la navegación, no obstante, es imposible reflejar en la carta la totalidad de los mismos. Es responsabilidad del patrón de la embarcación navegar por las rutas más seguras.
- Existen objetos flotantes a la deriva (árboles, ramas, boyas, etc.) de difícil seguimiento, que exigen la máxima atención por parte del patrón de la embarcación.
- El patrón de la embarcación ha de ser conocedor de la precisión de su instrumental de posicionamiento GNSS, que por lo general puede variar entre 1 y 15m.