



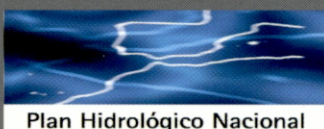
MINISTERIO  
DE MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE  
ESTADO DE  
AGUAS Y COSTAS

CONFEDERACIÓN  
HIDROGRÁFICA  
DEL GUADIANA



## Defensa contra avenidas de los arroyos Rivillas y Calamón (BADAJOZ)



Plan Hidrológico Nacional



PROYECTO COFINANCIADO  
POR LA UNIÓN EUROPEA

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA OBRA

## ENCAUZAMIENTO

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| Longitud Arroyo Rivillas ..... | 2.440,00 m |
| Longitud Arroyo Calamón .....  | 1.743,21 m |

## ESTRUCTURAS

### Sobre Arroyo Rivillas

#### Puente de Cerro de Reyes

|                          |                                       |
|--------------------------|---------------------------------------|
| Número de Vanos .....    | 1                                     |
| Luz libre .....          | 26,20 m                               |
| Anchura de Tablero ..... | 2 x 13,00 m                           |
| Tipología .....          | Losa aligerada<br>hormigón pretensado |

#### Puente de la Nacional V

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| Pilas Afectadas .....              | 4      |
| Distancia entre Micropilotes ..... | 2,00 m |
| Profundidad bajo Cimientos .....   | 3 m    |

#### Puente de San Roque

|                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Número de Vanos .....    | 3                                 |
| Luz libre .....          | 13,00 + 26,00 + 13,00 m           |
| Anchura de Tablero ..... | 21,00 m                           |
| Tipología .....          | Losa aligerada<br>hormigón armado |

Canto variable

#### Puente de Revellín

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| Número de Vanos .....    | 1             |
| Luz libre .....          | 26,00 m       |
| Anchura de Tablero ..... | 10,00 m       |
| Tipología .....          | Tablero mixto |

#### Puente de Ronda Norte

|                          |                                         |
|--------------------------|-----------------------------------------|
| Número de Vanos .....    | 5                                       |
| Luz libre .....          | 10,00 + 16,50 + 27,50 + 16,50 + 10,00 m |
| Anchura de Tablero ..... | 20,00 m                                 |
| Tipología .....          | Losa aligerada<br>hormigón armado       |

Canto variable

#### Puente de Plaza de Toros

|                          |                                         |
|--------------------------|-----------------------------------------|
| Número de Vanos .....    | 5                                       |
| Luz libre .....          | 10,00 + 16,50 + 27,50 + 16,50 + 10,00 m |
| Anchura de Tablero ..... | 20,00 m                                 |
| Tipología .....          | Losa aligerada<br>hormigón armado       |

Canto variable

## VOLÚMENES DE LA OBRA

|                     |                           |
|---------------------|---------------------------|
| Demoliciones .....  | 124.958,12 m <sup>2</sup> |
| Excavaciones .....  | 309.216,20 m <sup>3</sup> |
| Rellenos .....      | 237.759,94 m <sup>2</sup> |
| Acero B-500-S ..... | 3.618.274,64 Kg           |
| Encofrados .....    | 67.122,18 m <sup>2</sup>  |
| Hormigones .....    | 55.340,05 m <sup>3</sup>  |

## ESTRUCTURAS

### Sobre Arroyo Calamón

#### Puente de Salvador Allende

|                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Número de Vanos .....    | 3                                 |
| Luz libre .....          | 12,50 + 25,00 + 12,50 m           |
| Anchura de Tablero ..... | 2 x 11,50 m                       |
| Tipología .....          | Losa aligerada<br>hormigón armado |

#### Puente de San Mateo

|                          |                                       |
|--------------------------|---------------------------------------|
| Número de Vanos .....    | 3                                     |
| Luz libre .....          | 26,50 + 32,00 + 26,50 m               |
| Anchura de Tablero ..... | 12,00 m                               |
| Tipología .....          | Losa aligerada<br>hormigón pretensado |

Canto variable

#### Puente del Obispo

|                          |                                       |
|--------------------------|---------------------------------------|
| Número de Vanos .....    | 3                                     |
| Luz libre .....          | 15,00 + 21,00 + 15,00 m               |
| Anchura de Tablero ..... | 12,00 m                               |
| Tipología .....          | Losa aligerada<br>hormigón pretensado |

#### Puente Pardaleras

|                          |                                         |
|--------------------------|-----------------------------------------|
| Número de Vanos .....    | 5                                       |
| Luz libre .....          | 10,50 + 15,50 + 18,00 + 15,50 + 10,00 m |
| Anchura de Tablero ..... | 25,00 m                                 |
| Tipología .....          | Losa aligerada<br>hormigón armado       |

|                                                |   |
|------------------------------------------------|---|
| Estaciones de bombeo de aguas residuales ..... | 2 |
|------------------------------------------------|---|

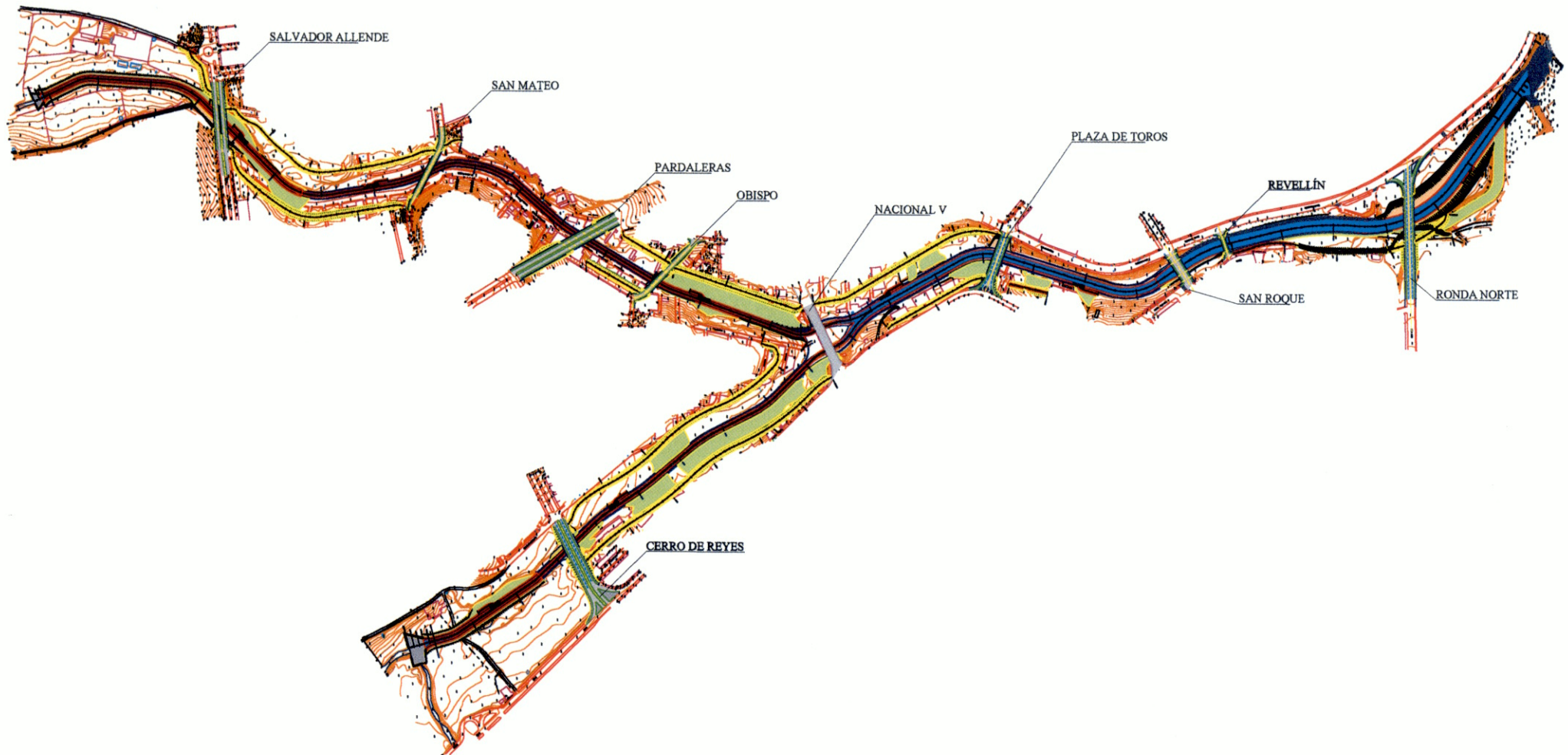
#### Rehabilitación patrimonio histórico

Revellín de San Roque

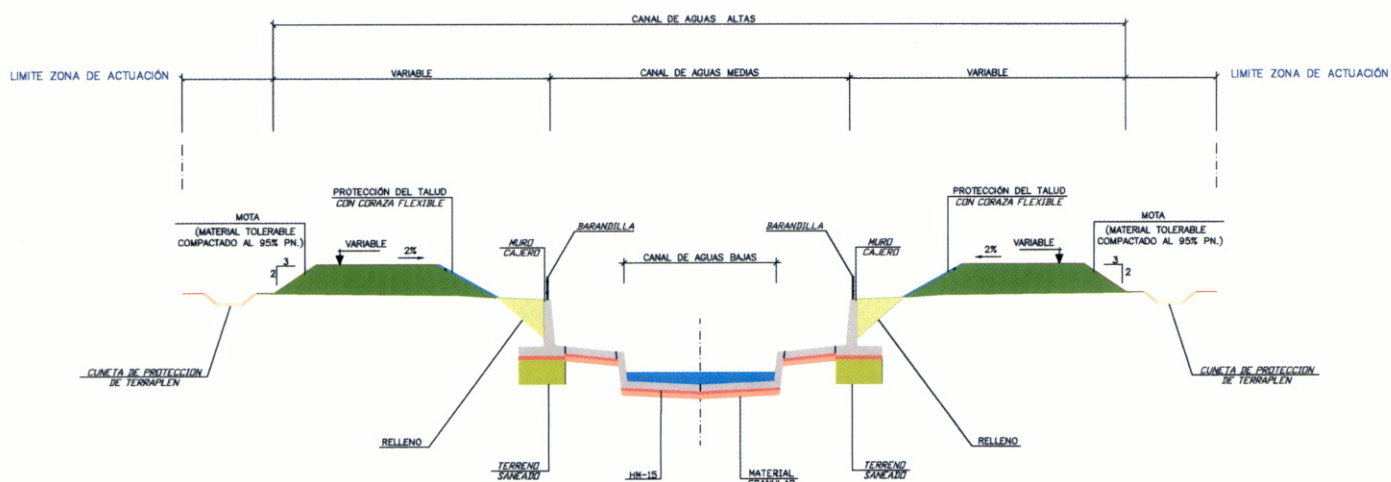
Molino de la Tarasca

Puente de las Brujas

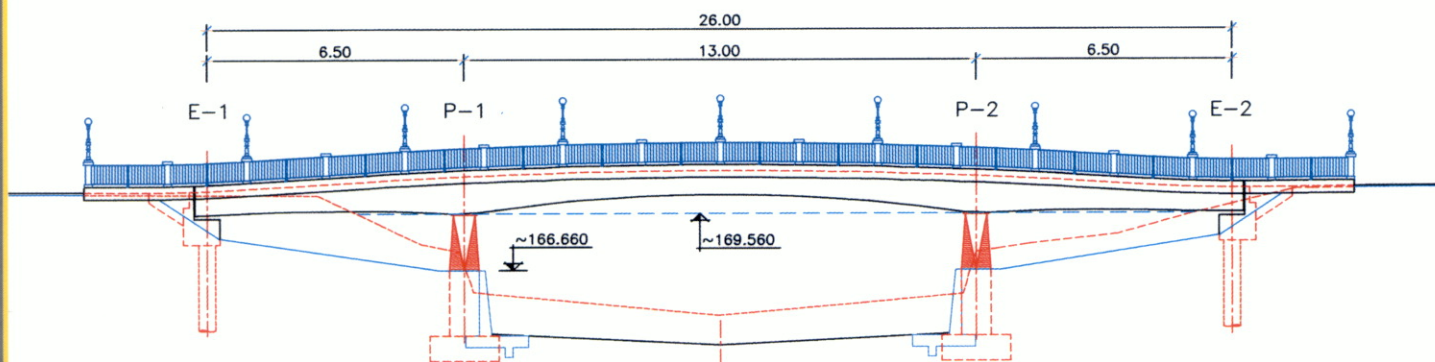
# PLANTA GENERAL



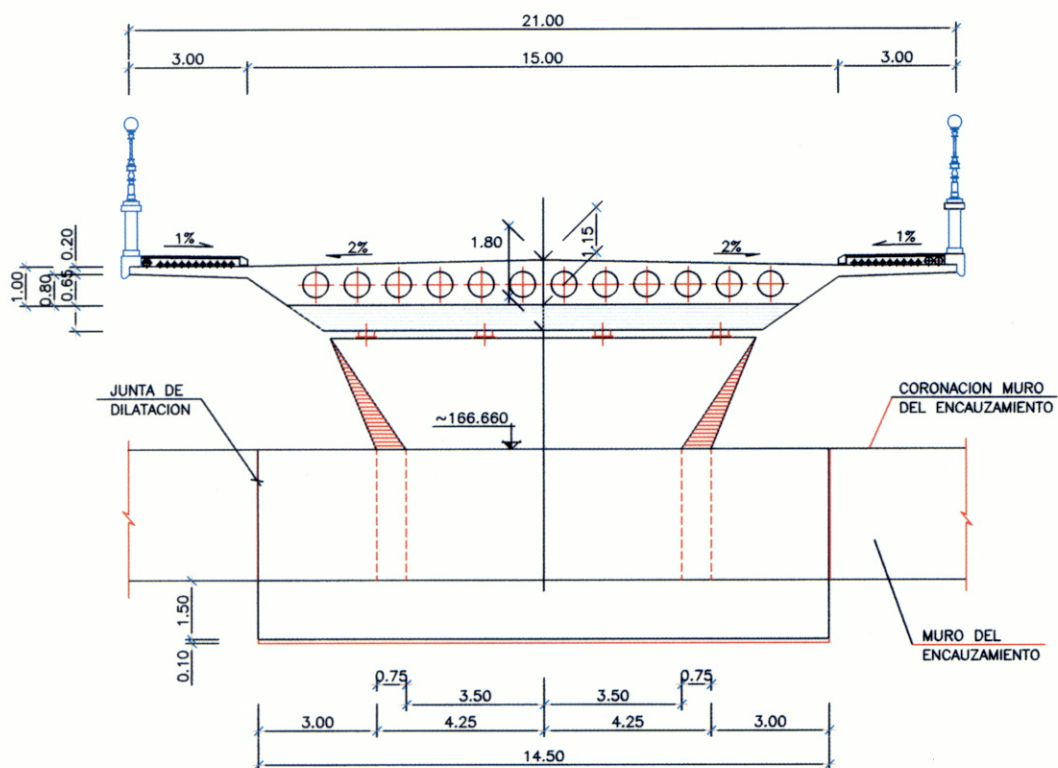
## SECCIÓN TIPO CANAL



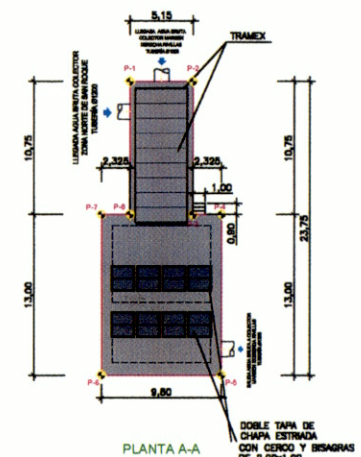
## PUENTE SAN ROQUE



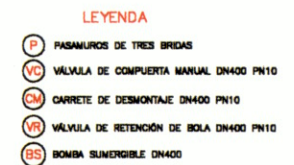
## ALZADO



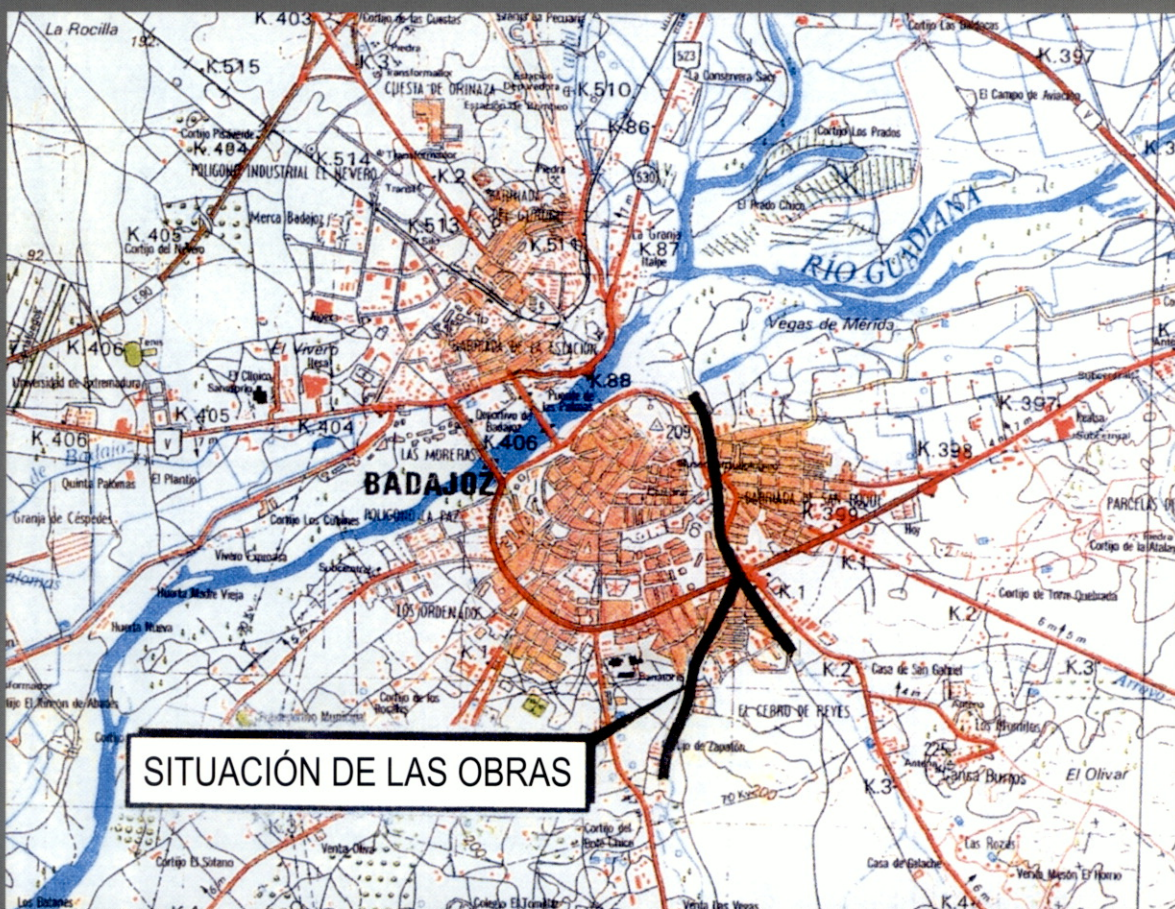
## SECCIÓN TRANSVERSAL



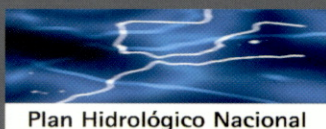
PLANTA A-A



SECCIÓN A-A



SITUACIÓN DE LAS OBRAS



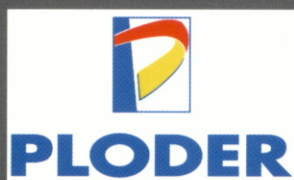
Plan Hidrológico Nacional



PROYECTO COFINANCIADO  
POR LA UNION EUROPEA

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

EMPRESA CONSTRUCTORA



MINISTERIO  
DE MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE  
ESTADO DE  
AGUAS Y COSTAS

CONFEDERACIÓN  
HIDROGRÁFICA  
DEL GUADIANA