



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE

CONFEDERACION
HIDROGRAFICA
DEL GUADIANA



Encauzamiento del río Matachel TT.MM. Alange y La Zarza (Badajoz)

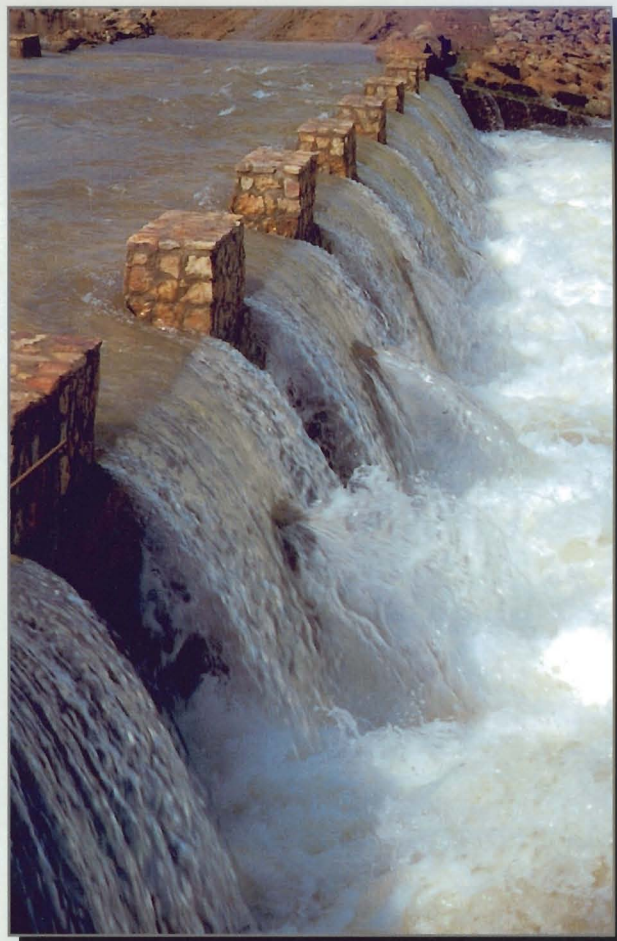


Las obras del encauzamiento realizado en el tramo de río Matachel comprendido entre la presa de Alange y su desembocadura en el Guadiana ha permitido compatibilizar la explotación de la presa con los valores medioambientales del río y su entorno.

Estas obras de encauzamiento han consistido en la habilitación de un cauce para aguas altas a base de construir unos diques o motas laterales, en terrenos colaterales al río, manteniendo inalterable el cauce existente como cauce de aguas bajas, respetando íntegramente toda la riqueza y valores ambientales, culturales, paisajísticos, etc., que posee el tramo objeto de las obras.

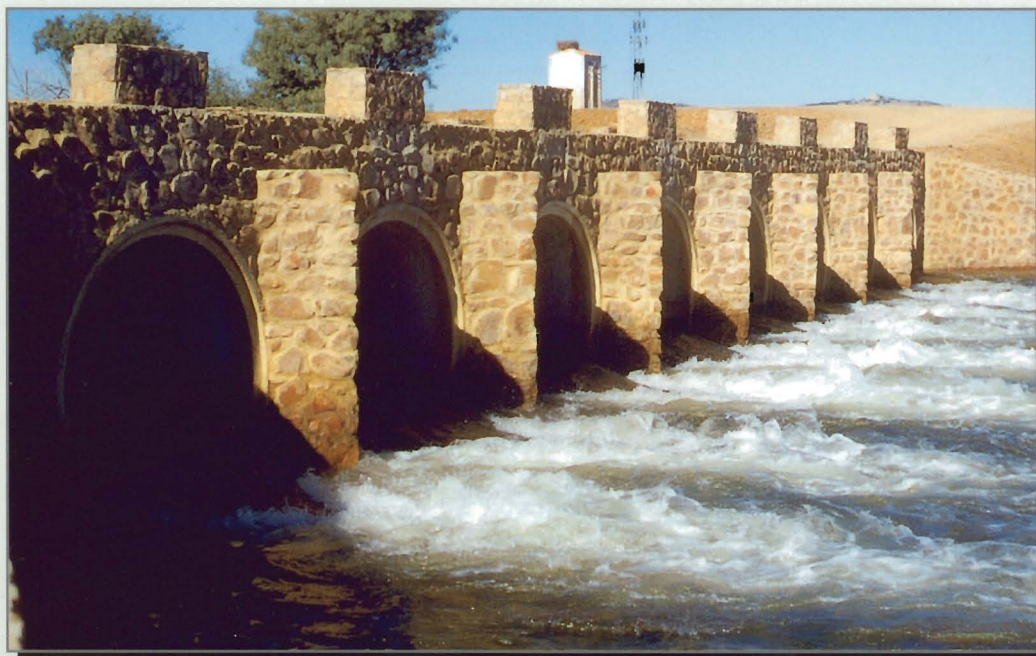
En el tramo final del río se ha construido un desvío para respetar en su integridad el cauce natural por su importancia y riqueza ambiental, habiéndose realizado una obra, "partidor", que posibilita que los caudales normales del río circulen siempre por el cauce natural, entrando en funcionamiento el desvío a partir de un determinado caudal.





Se han construido cuatro obras de paso para facilitar las comunicaciones agrícolas de la zona, consiguiendo una permeabilidad transversal considerable con independencia de los caudales circulantes por el río.

Todos los acabados y paramentos de las obras de fábrica ejecutadas (pasos, azud, partidor, señalización, etc.) se han realizado a base de mampostería utilizando piedras seleccionadas de la zona, de forma artesanal, consiguiendo una óptima integración de todas las obras en su entorno.





A efectos de posibilitar el drenaje de los diversos arroyos que confluyen hacia el río Matachel a través de las motas se han instalado clapetas de drenaje que evitan la inundación de terrenos exteriores durante los desembalses de la presa.

Como obras singulares se ha procedido a la rehabilitación de dos molinos existentes y sus azudes, así como de su entorno, creando áreas de esparcimiento.



Estas motas son de sección trapezoidal, con taludes muy tendidos, y ancho de coronación de 6 ó 4 metros según discurra o no camino por la misma.

En las zonas donde se prevé algún tipo de erosión se ha procedido a su protección mediante revestimiento de malla tridimensional de nylon, rellena de grava con betún, previa hidrosiembra del terreno con semillas autóctonas, lo cual queda perfectamente integrado en el entorno paisajístico.

En los taludes de las motas así como en las zonas interiores del nuevo cauce definido por ellas se han realizado plantaciones de especies arbóreas y arbustivas autóctonas.





PLANO DE SITUACIÓN

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Longitud	8.270 m.
Anchura Media Cauce	120 m.
Caudal de Diseño	300 m ³ /s.
Excavación	325.000 m ³
Terraplén	250.000 m ³
Protección de Taludes	
Malla Geotextil	17.000 m ²
Escollera	3.000 m ³
Hidrosiembra	123.000 m ²
Hormigón	3.500 m ³
Encachado de Piedra	750 m ²
Plantaciones	161.000 m ²
Desagües	27 ud.

EMPRESA CONSTRUCTORA



ASISTENCIA TÉCNICA



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE

CONFEDERACION
HIDROGRAFICA
DEL GUADIANA