



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE ESTADO
DE AGUAS Y COSTAS

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL GUADIANA



Plan Hidrológico Nacional

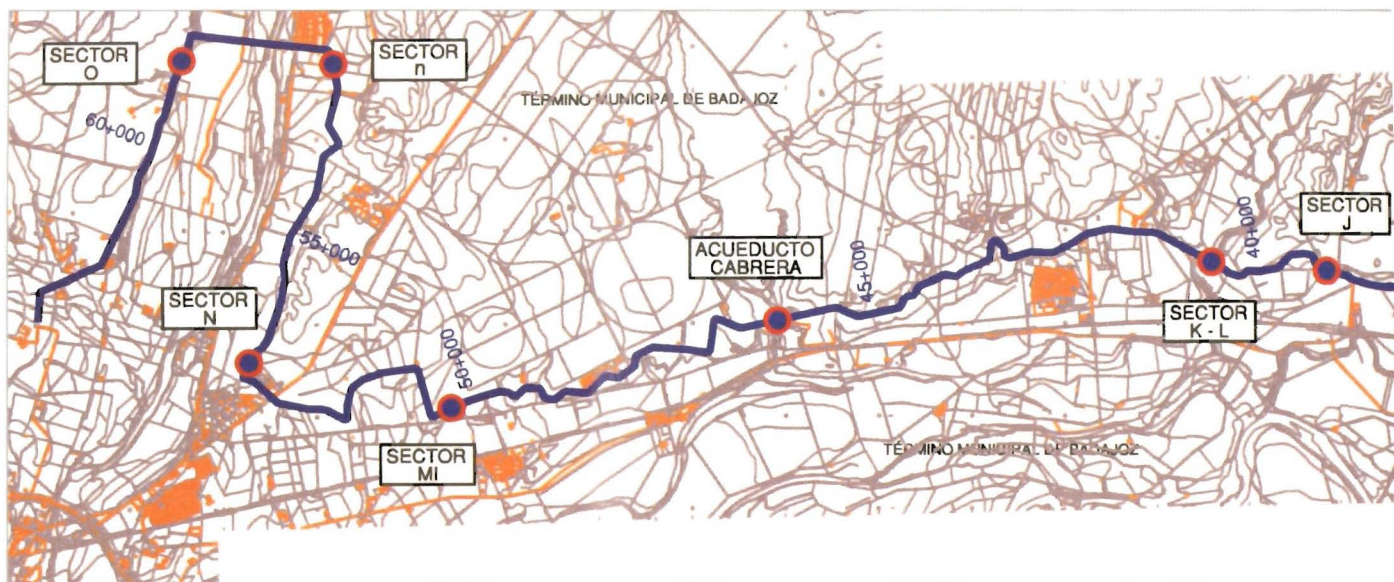


REGULACIÓN DEL CANAL DE MONTIJO



PROYECTO COFINANCIADO
POR LA UNIÓN EUROPEA
FONDO FEDER

MARZO 2001



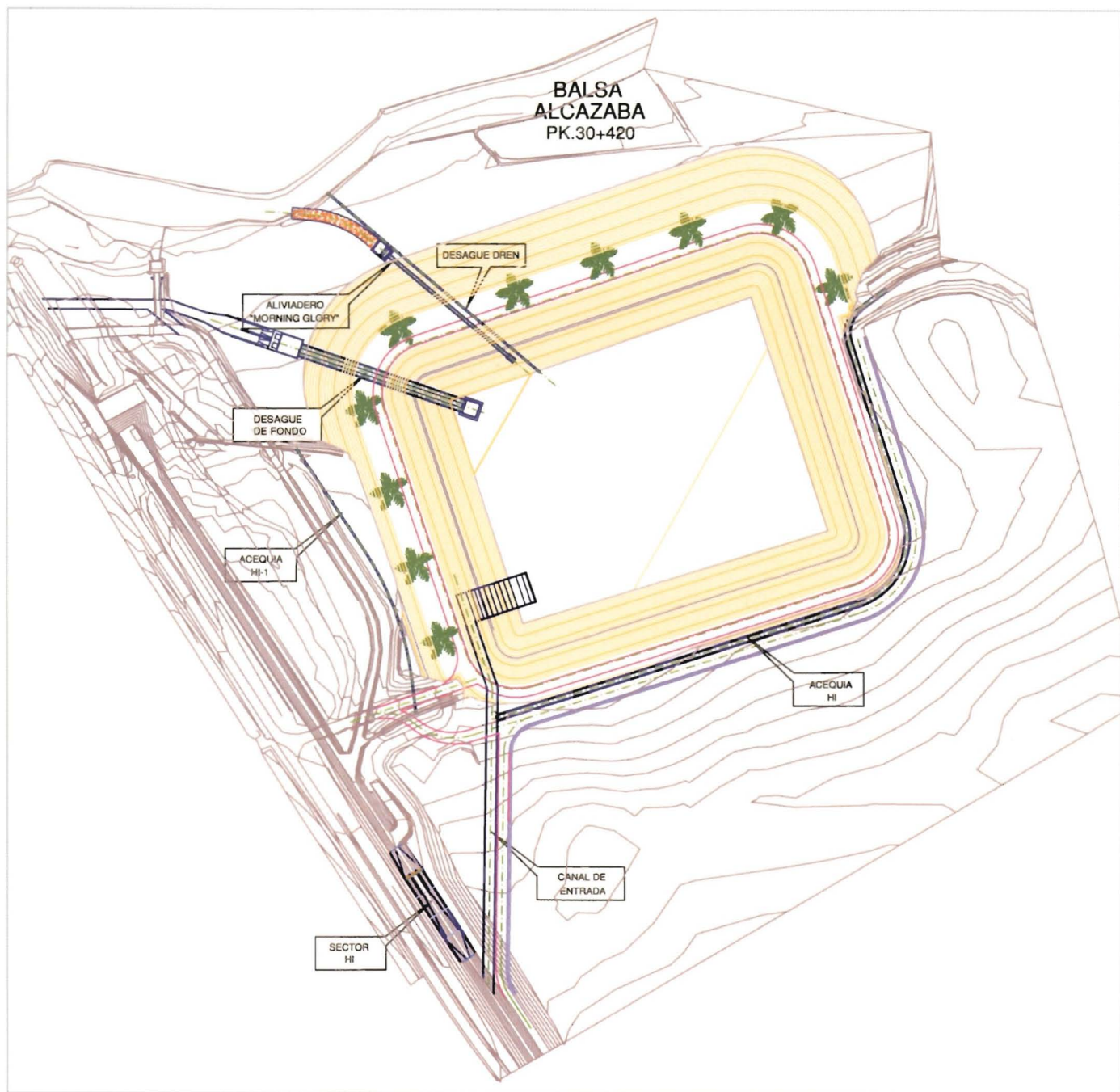
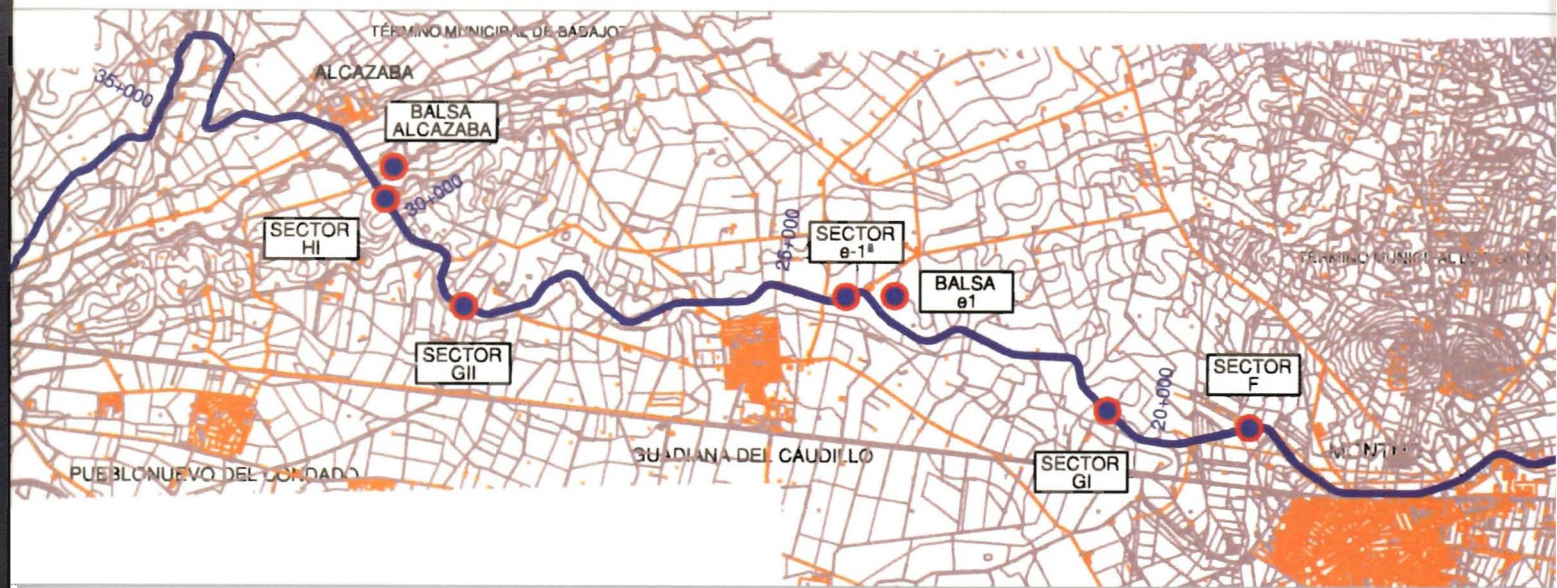
OBRAS DE REGULACIÓN DEL CANAL DE MONTIJO

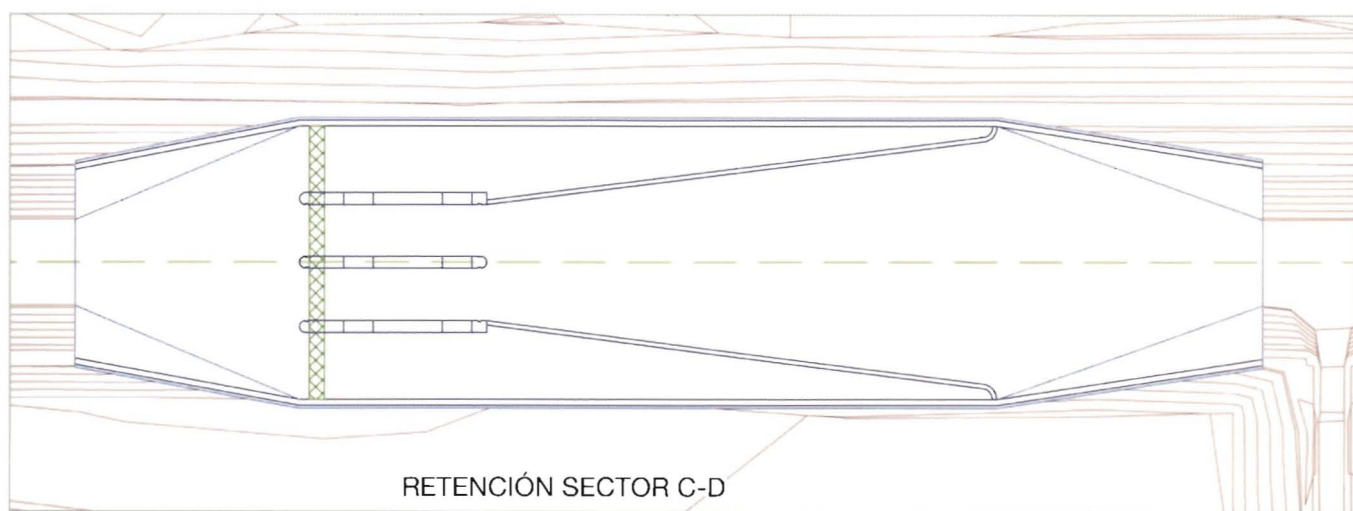
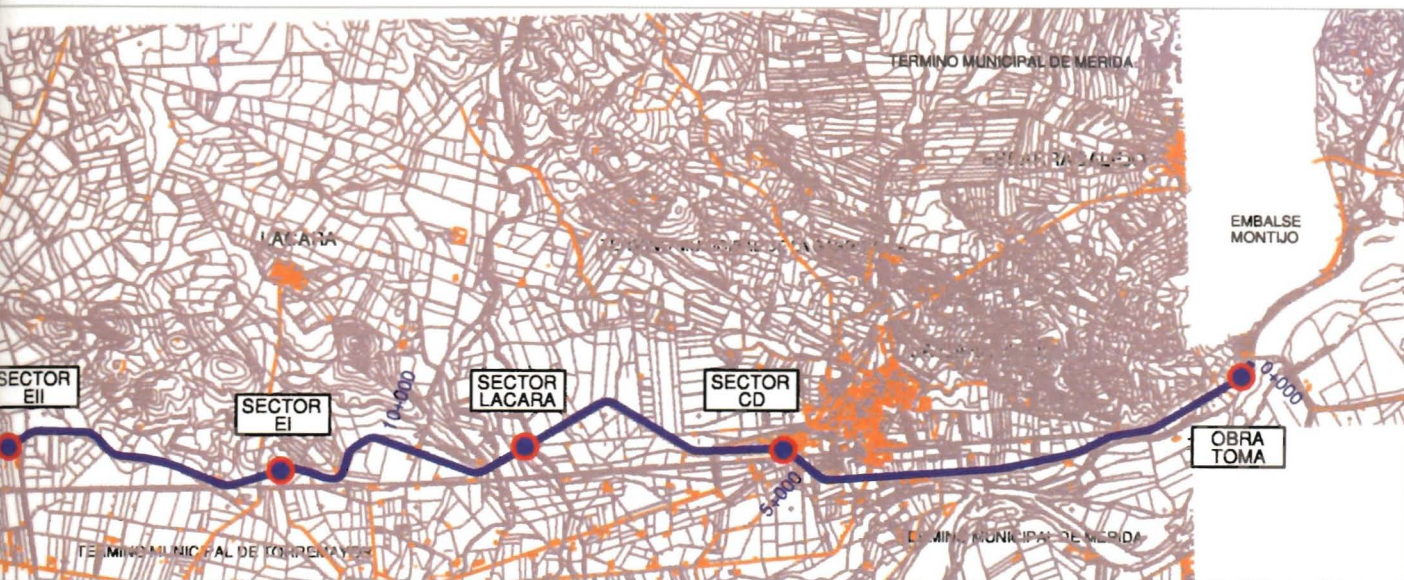
El canal de Montijo fue construido durante las décadas de los años 40 y 50 del pasado siglo, y su manejo se venía realizando de una forma que podríamos calificar de “artesanal”, precisando abundantes recursos humanos. Las obras de regulación del canal van a suponer un cambio fundamental en la explotación del mismo.

Las obras, actualmente en fase de ejecución, contemplan una serie de actuaciones encaminadas a modernizar y facilitar el manejo del canal, posibilitando la disminución de los costes de explotación y un mejor aprovechamiento del recurso hídrico. Posibilitándose además que la explotación del canal pueda ser asumida por las Comunidades de Regantes.

Las actuaciones contempladas son las siguientes:

- Remodelación de la toma del canal en la presa de Montijo, sustituyendo las cinco compuertas verticales existentes por tres compuertas “Taintor” de acero inoxidable.
- Reparación de cajeros y soleras del canal en amplios tramos, actualmente en bastante mal estado de conservación.
- Realización de recrecidos del canal que permitan asegurar el transporte de los caudales precisos con los adecuados resguardos.
- Sustitución de las actuales compuertas de regulación por una estructura consistente en un aliviadero interno en “pico de pato” y un grupo de compuertas motorizadas “Taintor” de acero inoxidable.
- Remodelación de los aliviaderos externos al canal, que se limitan a los estrictamente precisos anulándose el resto.
- Construcción de dos balsas de regulación, balsa del sector “e-1º” con una capacidad de 100.000 m³, y balsa de “La Alcazaba” con 175.000 m³.
- Electrificación de todas las tomas del canal, y motorización de todas sus compuertas.
- Modernización de los sistemas de control de las 18 estaciones elevadoras existentes a lo largo del canal.
- Sensorización de todas las tomas del canal, con la implementación de un sistema de telecontrol y telemando, que permitirá manejar el canal desde un puesto central, ubicado en un edificio a realizar en Montijo.
- Reparación integral del camino de servicio del canal.





DATOS PRINCIPALES

DATOS GENERALES DEL CANAL

- Longitud: 63 Kilómetros.
- Caudal en cabeza: 27 m³/s.
- Situación: TT.MM. de Mérida, La Garrovilla, Torremayor, Montijo, Gadiana del Caudillo y Badajoz (provincia de Badajoz).
- Hectáreas de riego abastecidas: aproximadamente 27.000.
- Otros usos: Abastecimiento a industrias agroalimentarias y en emergencias a poblaciones.
- Comunidades de Regantes: Montijo, Gadiana del Caudillo y Badajoz.

DATOS TÉCNICOS DE LA OBRA

• Excavaciones	800.000 m ³
• Terraplenes	83.000 m ³
• Demoliciones	32.000 m ³
• Hormigones	83.000 m ³
• Acero en armaduras	2.115.000 Kg
• Lámina de EPDM	112.000 m ²
• Aglomerado asfáltico	48.000 Tm
• Compuertas de acero inoxidable tipo "Taintor"	27 uds
• Motorización de otras compuertas (tomas)	34 uds
• Nuevos centros de transformación	14 uds
• Línea eléctrica de media tensión	2,4 Km
• Línea eléctrica de baja tensión	18,5 Km
• Fibra óptica	64 Km
• Modernización e integración estaciones elevadoras	18 uds
• Caudalímetros	59 uds
• Casetas para estaciones remotas sistema de control	25 uds

DATOS ADMINISTRATIVOS DE LA OBRA Y ASISTENCIA TÉCNICA

1.- Obra

Importe adjudicación: **26.858.311,93 €**
Contratista: **ACS**, Proyectos Obras y Construcciones, S.A.
Plazo: **36 meses**
Fin del plazo legal: **11/04/06**

2.- Asistencia técnica para vigilancia y control obra

Importe adjudicación: **1.130.664,12 €**
Consultor: **TYPSA, S.A. Técnica y Proyectos**



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE

SECRETARÍA DE ESTADO
DE AGUAS Y COSTAS

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL GUADIANA



Plan Hidrológico Nacional



Contratista:



Consultor:



PROYECTO COFINANCIADO
POR LA UNIÓN EUROPEA
FONDO FEDER